

# ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΛΤΑ



## «Μονοπώλιο» τα ΕΛΤΑ στις ταχυδρομικές υπηρεσίες

Τα ΕΛΤΑ παραμένουν ο βασικός φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας, όπως προκύπτει και από στοιχεία έρευνας της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) για την πορεία της ταχυδρομικής αγοράς το 2008 (και την οποία θα παρουσιάσουμε πιο αναλυτικά στο επόμενο τεύχος).

Το 2008 όσον αφορά το σύνολο της αγοράς τα ΕΛΤΑ διακίνησαν το 92,5% των συνολικών αντικειμένων, εισπράττοντας το 59,8% των εσόδων και το 94,1% των επιστολών. Παράλληλα το ίδιο διάστημα οι ιδιωτικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Τομέα Ταχυμεταφορών διακίνησαν 6,5% των αντικειμένων και εισέπραξαν 39,8% των συνολικών εσόδων, ενώ οι επιχειρήσεις με ειδική άδεια παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών διακίνησαν περί το 1% των αντικειμένων και εισέπραξαν λιγότερο από το 1% των συνολικών εσόδων.

Όπως επισημαίνεται στην έρευνα, παρατηρείται μεγάλη

διακύμανση στις τιμές των προσφερόμενων υπηρεσιών, αλλά είναι αναμενόμενη, καθώς στον κλάδο των Ταχυμεταφορών παρέχονται υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας λόγω του χαρακτηριστήρα επείγουσας διαβίβασης των ταχυδρομικών αντικειμένων.

Από τις μελέτες που έχουν διεξαχθεί από την ΕΕΤΤ έχει διαπιστωθεί ότι οκτώ επιχειρήσεις δηλώνουν έσοδα από διακίνηση ταχυδρομικών αντικειμένων υψηλότερα από 5 εκατ. ευρώ. Αυτές οι επιχειρήσεις διακινούν ποσοστό περίπου 88% των συνολικών ταχυδρομικών αντικειμένων της αγοράς ταχυμεταφορών, εισπράττοντας αντίστοιχο ποσοστό επί των συνολικών εσόδων. Κατά τη διάρκεια του 2008 στην ελληνική ταχυδρομική αγορά διακινήθηκαν 777 εκατομμύρια ταχυδρομικά αντικείμενα, τα οποία απέφεραν έσοδα της τάξεως των 753 εκατ. ευρώ.

Από το σύνολο των ταχυδρομικών αντικειμένων που διακινή-

θηκαν, ποσοστό 98% αφορά επιστολές και μικρά δέματα βάρους ως 2 κιλών, ενώ το υπόλοιπο 2% αφορά διακίνηση δεμάτων ως 20 κιλών. Τα έσοδα διακίνησης επιστολών και μικρών δεμάτων αφορούν το 79% επί των συνολικών εσόδων, ενώ το υπόλοιπο 21% αφορά τα έσοδα από τη διακίνηση δεμάτων. Ο φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας διακινεί το 94,1% των επιστολών που διακινούνται τον ταχυδρομικό κλάδο, ενώ το μεριδίό του μειώνεται σε μεγάλο βαθμό στη διακίνηση δεμάτων, τα οποία κατά 87,1% διακινούνται από τους ιδιωτικούς ταχυδρομικούς παρόχους.

Στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ελληνική ταχυδρομική αγορά το 2008 απασχλήθηκαν περισσότερα από 22.000 άτομα, με τους μισούς περίπου να απασχολούνται στον φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας.

([www.tovima.gr](http://www.tovima.gr))

## Συναντήσεις στο πλαίσιο υλοποίησης του σχεδίου COURIEL

Στο πλαίσιο υλοποίησης από τον ΕΛΤΑ του Σχεδίου **COURIEL** (COUrier ROUTing through INnovative Emulation Learning program), που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και συγκεκριμένα από το Πρόγραμμα Leonardo da Vinci και αφορά στην «**Ανάπτυξη διαδραστικού προγράμματος εκπαίδευσης προσωπικού ταχυμεταφορών σε καινοτόμες μεθόδους, πρακτικές και διαδικασίες βελτιστής δρομολόγησης μέσω εφαρμογής εξομοίωσης**», πραγματοποιήθηκαν δύο συναντήσεις εργασίας στη **Βουδαπέστη** στις **16.6.2009** και στο **Βουκουρέστι** στις **26.6.2009** με τη συμμετοχή μελών της ομάδας εργασίας των Ελληνικών Ταχυδρομείων, των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ Α.Ε., του Πανεπιστημίου Αιγαίου, της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας της Ουγγαρίας και της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας της Ρουμανίας.

Κατά τη διάρκεια των παραπάνω συναντήσεων, έγινε παρουσίαση

των αποτελεσμάτων της έρευνας για το προφίλ εκπαίδευσης και τις δεξιότητες που διαθέτουν οι εργαζόμενοι των Ταχυμεταφορών, σύμφωνα με τη θέση εργασίας τους. Τα αποτελέσματα παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου σε συνεργασία με τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε., βάσει των ερωτηματολογίων που συμπλήρωσαν οι εργαζόμενοι σε υπηρεσίες ταχυμεταφορών σε Ουγγαρία, Ρουμανία και Ελλάδα. Από την καταγραφή αυτών των δεξιοτήτων και των εκπαιδευτικών αναγκών των εταιρών θα προκύψει το εκπαιδευτικό υλικό του Προγράμματος COURIEL.

Παρουσιάστηκαν επίσης τα επόμενα βήματα των Πακέτων Εργασίας 2 & 3, που αφορούν στην έρευνα και ανάπτυξη υλικού θεωρητικής εκπαίδευσης, καθώς και στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη συστήματος εξομοίωσης, ενώ ακολούθησε συζήτηση επί των αποτελεσμάτων των ερωτηματολογίων και του



προτεινόμενου εκπαιδευτικού προγράμματος, το οποίο αναμένεται να οριστικοποιηθεί άμεσα.

Ακολούθησε αναλυτική ενημέρωση από τον ΕΛΤΑ, για την οικονομική διαχείριση του Προγράμματος (προϋπολογισμός, staff costs, travel and subsistence costs, subcontracting costs, equipment costs, indirect costs κτλ.) και δόθηκαν οι απαραίτητες διευκρινίσεις, προκειμένου όλοι οι εταίροι να ακολουθήσουν τις ίδιες διαδικασίες στην οικονομική διαχείριση του Σχεδίου.

Οι συναντήσεις ολοκληρώθηκαν με ανταλλαγή απόψεων για τη στρατηγική διάχυσης των αποτελεσμάτων και τις προωθητικές ενέργειες που πρέπει να γίνουν προς την κατεύθυνση αυτή.

## Νέα διοίκηση στην ΕΕΕΤ

«Αλλαγή φρουράς» στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΕΤ). Με απόφαση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Ευριπίδη Στυλιανίδη, **ως πρόεδρος της ΕΕΕΤ προτείνεται ο Λεωνίδας Κανέλλος**, δικηγόρος, διδάκτωρ Δικαίου Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, και ως αντιπρόεδρος, αρμόδιος για τον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών ο Ευάγγελος Συρίγος, δικηγόρος, διδάκτωρ Νομικής, επ. καθηγητής Παντείου Πανεπιστημίου. Ως αντιπρόεδρος, **αρμόδιος για τον τομέα των ταχυδρομικών υπηρεσιών, προτείνεται ο Μιχάλης Σακκάς**, Ηλεκτρολόγος – Μηχανικός.

Ως μέλη διορίζονται οι εξής : Παναγιώτης Κωττής, Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος, Καθηγητής ΕΜΠ, Γεώργιος Παπαπούλου, πρώην στέλεχος Ευρωπ. Επιτροπής, Ιωάννης Τζιάνας, Δικηγόρος, αν. Καθηγητής Παν. Μακεδονίας, Νικόλαος Παπουλάκης, Δρ. Ηλεκτρολόγος- Μηχανικός ΕΜΠ, Κωνσταντίνος Δελιωστόπουλος, Δικηγόρος, Λέκτορας Νομ. Σχολής Πανep. Παρισίων και Ιωάννης Παπαϊωάννου, Πληροφορικός.

([www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr))

